

Modal- und Frequenzganganalyse interagierender Bauteilkomponenten am Beispiel einer Elastomer-Gelenkwelle und eines Industriegetriebes

Johannes Wittmann, Florian Hüter

25. Bayreuther 3D-Konstrukteurstag Bayreuth, 11.09.2024





Motivation

Auslegung von Antriebstechnik-Komponenten





-> Strukturdynamische FE-Strategien zur Effizienzsteigerung in der antriebstechnischen Auslegung



Lehrstuhl für Konstruktionslehre und CAD Prof. Dr.-Ing. Stephan Tremmel

https://doi.org/10.1007/978-3-662-52713-9 , https://www.rw-kupplungen.de/ , BILLENSTEIN Dissertation (2019), ISBN:978-3-8440-6818-4 , https://www.sew-eurodrive.de/, https://www.maedler.de/Article/60516455



Überblick der untersuchten Methoden



Anregungsfrequenz



UNIVERSITÄT BAYREUTH

Frequenzganganalyse: direkter FE-Ansatz





Eigenschwingungsanalyse des Kontinuums





Eigenwertproblem $(\mathbf{K} - \boldsymbol{\omega}^2 \mathbf{M}) \boldsymbol{\Phi} = 0$ symmetrisch, ungedämpft **Eigenwerte, Eigenfrequenzen und Eigenmoden** $\Lambda_i = \omega_i^2, \qquad f_i = \omega_i/2\pi, \qquad \boldsymbol{\Phi} = (\boldsymbol{\varphi}_1, \dots, \boldsymbol{\varphi}_n)$ Lösungsalgorithmen in der FEA LANCZOS und STURM 288 LEHOUCQ ET AL.: Implicitly Restarted ARNOLDI Method $(\mathbf{K} - \sigma_S \mathbf{M})^{-1} \mathbf{M} \mathbf{\Phi} = v_S \mathbf{\Phi} \quad \text{mit} \quad v_S = \frac{1}{\lambda - \sigma_S}$



https://z88.de/, https://doi.org/10.1137/1.9780898719628.ch4, https://doi.org/10.1007/978-3-662-61768-7

Eigenschwingungsanalyse des Kontinuums







Eigenschwingungsanalyse - Experimentell





→ Gute Übereinstimmung der Eigenfrequenzen aus FEA und experimenteller Messung





Eigenschwingungsanalyse - Experimentell



→ Gute Übereinstimmung der Eigenschwingformen aus FEA und experimenteller Messung







Eigenschwingungsanalyse - Netzeinfluss



→ Empfehlung: quadratischer Elementansatz führt zu kleinen Abweichungen bei kleiner Anzahl an finiten Elementen



UNIVERSITÄT BAYREUTH

Eigenschwingungsanalyse mit Kontakt

Betriebspunkt-Linearisierung: Kontaktzustand ändert sich in der Eigenschwingungsanalyse nicht





Eigenschwingungsanalyse mit Kontakt

$$((\boldsymbol{K} + \beta \boldsymbol{G}^{T} \boldsymbol{G}) - \boldsymbol{\omega}^{2} \boldsymbol{M}) \boldsymbol{\Phi} = 0$$



Betriebspunkt-Linearisierung: Kontaktzustand ändert sich in der Eigenschwingungsanalyse nicht



• Chandrupatla:
$$\beta = 10^{2.4} \cdot \max K_{ii}$$

- Cook et al., Wissmann: $\beta \leq 10^{\frac{{\rm d_W}}{2}} \approx 10^{7...8}$
- Wriggers, Nour-Omid: $\beta = \frac{k_{\min}}{\sqrt{n_{FG} \cdot t^z}}$



Lehrstuhl für Konstruktionslehre und CAD Prof. Dr.-Ing. Stephan Tremmel

, https://doi.org/10.2507/IJSIMM21-4-616 , Forschungsvorhaben FVA 979 I Abschlussbericht 2024 , Соок ет а. ISBN-13: 978-0471356059 , <u>https://doi.org/10.1002/cnm.1630030620</u> , <u>https://doi.org/10.1017/9781108882293</u>

Reduktionsmethoden: Modale Reduktion





Harmonische Analyse mit Modaler Reduktion

https://doi.org/10.1007/978-3-662-61768-7 , https://doi.org/10.1007/978-3-658-25052-2 , https://wandinger.userweb.mwn.de/LA Elastodynamik 2/kap 3 balken.pdf

Harmonische Analyse der schwingungsdämpfenden Gelenkwelle

Konstruktionslehre und CAD Prof. Dr.-Ing. Stephan Tremmel

https://doi.org/10.1007/978-3-662-61768-7 , https://doi.org/10.1007/978-3-658-25052-2 , https://www.rw-kupplungen.de/

Reduktionsmethoden: Gemischt statisch-modale Reduktion

UNIVERSITÄT BAYREUTH

Schwingeigenschaften Stirnradgetriebe

Zusammenfassung und Ausblick

Zusammenfassung **Ausblick Eigenschwingungsanalyse mit Kontakt** Automatisierte Schrittweite in der Untersuchung d. Einflusses von FE-Netz & Kontakt Frequenzganganalyse Validierung durch experimentelle Modalanalyse **Effizienzsteigerung transienter Strukturdynamik FE-Frequenzganganalyse** dynamische Reduktion Absicherung des direkten FE-Ansatzes durch die analytische Beschreibung nach EULER-BERNOULLI modale Superposition Beschleunigung durch dynamische Reduktion **Einfluss Nichtlinearität auf** Eigenschwingungen Dynamische Reduktionsmethoden Modale Reduktion und Superposition Eigenfrequenz Reduktion nach CRAIG-BAMPTON Übertragung auf Anwendungsbeispiele **Flastomer-Gelenkwelle** Getriebegehäuse eines Stirnradgetriebes Zugkraft

Erstellt von Johannes Wittmann und Florian Hüter, 2024