

### **Gesprächseröffnung Interviewer:**

Der Törn sollte dazu da sein, hier die eine oder andere Sache für das Sportabzeichen im Seesport auszuprobieren. Dass wir beim ersten Törn noch keine fertige Sportabzeichenabnahme durchführen, war zu erwarten, weil wir beim ersten Törn erst mal schauen müssen, was ist möglich. In unserem Gespräch geht es mir darum, eure Meinungen und Eindrücke zu erfahren. Ihr sollt ruhig kritische Äußerungen machen, was beim nächsten Mal anders und besser gemacht werden soll und kann.

### **Evaluationsleitfaden Greifsegeltörn Oktober 2012**

Gruppe 2 – Steuerbord

Datum: 23. Oktober 2012; 10:03 Uhr,

Teilnehmer:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.

### **Eröffnungsfragen**

1. Welches Erlebnis wird dir besonders im Gedächtnis bleiben?

### **Hinführungsfragen**

2. Was hat dir gefallen?
3. Was hat dir nicht gefallen?

(1) Ich wäre gern noch öfter in die Segel hoch und auch ins Klüwer vor.

(2) Das Anker hoch holen und am Anfang ist nichts passiert.

(7, 8, 3) Das war eine gute Truppe und ich bin beeindruckt von dem Engagement der Jugendlichen. Sie haben sich gut verstanden.

(7) Sie haben zusammen gearbeitet, anders als es ihnen immer vorgeworfen wird und konnten sich auch selbst beschäftigen. Schade, dass diejenigen die solche Vorwürfe äußern, dass hier nicht sehen konnten.

(5) Ich fand das Vertrauen gut, welches einem entgegengebracht wurde, in die Takelage auch bei Wellengang zu dürfen.

(8) Dass wirklich auch Unterricht erteilt wurde, der Kapitän hat Navigation gemacht, die Bootsleute haben seemännische Handarbeiten gemacht. Die HFKs haben das ganze unterstützt, was nicht zu unterschätzen ist. Mit einem kleinen Teil haben wir auch Shantys gesungen. Maritimes Traditionsbewusstsein wurde geschult und war auch schon ein Stück weit vorhanden, das hat mir gut gefallen.

(4) Es ist auch schön und eine neue Erfahrung mal mit Jugendlichen gefahren zu sein.

### Überleitungsfragen

4. Welche Erwartungen hattest du? (Sind diese erfüllt worden?)
5. Welche Erwartungen sind nicht erfüllt worden? (Was hast du dir noch vorgestellt?)

### Schlüsselfragen

6. Welche Aufgaben, Übungen, Disziplinen – die wir während des Törns gemacht haben – sollten mit im Sportabzeichen geprüft werden?
7. Würdest du das Sportabzeichen Seesport während eines Segeltörns ablegen?

Interviewer: Wir haben versucht mit Spleißen und Takeln, in die Takelage aufentern, Navigation, die Einbindung in das Wachsystem mit Rudergänger, Ausguck und Backschaft ein paar Sachen, die im Sportabzeichen geprüft werden könnten, auszuprobieren.

(5) Auf jeden Fall das Spleißen.

(3) Was ihr im Wettkampfsport macht, ist ja das eine. Die Anwendung dieser Disziplinen aus dem Wettkampf an Bord, wäre das, was man hier auf der Greif machen könnte. Ich finde es ganz toll, wenn es dann vielleicht in Zusammenarbeit mit dem Kapitän in die HFK Ausbildung mit einfließt.

(8) Das ist gar nicht verkehrt.

(7) Ich hätte eher gedacht als Vorstufe. Wer hier das Abzeichen Gold schafft, kann als HFK Anwärter mitfahren. Also das Sportabzeichen sollte dann der Stufe HFK-Anwärter entsprechen. Wir sind dringend auf jungen Nachwuchs angewiesen.

Interviewer (Frage 7)

(5) Es halt immer eine Preisfrage.

(7) Was habt ihr von uns HFKs erwartet? Haben wir am Anfang zu viel gefordert?

(2) Es wurde einem immer erst alles erklärt.

(5) Es wurde gut erklärt. Ich habe mich echt gut angeleitet gefühlt und wenn man gefragt hat, was ist das jetzt, wofür ist das, da haben das sowohl Stammbesatzung als auch HFKs ruhig erklärt. Am Anfang eine allgemeine Einführung wäre schön gewesen. Eine generelle systematische Einführung für einen Gesamtüberblick.

(7) Das kann man vielleicht am Abend vorher als eine Art Einführung machen.

(8) kurzer Hinweis: Das habe ich getan mit denen, die bereits am Freitag am Nachmittag angereist waren.

(7) Als Vorbereitung kann man sich das HFK Handbuch online ausdrucken.

### **Schlussfragen (Zusammenfassungsfragen, Rückversicherungsfragen, Retrospektivfragen)**

8. Was sollte beim nächsten Mal anders gemacht werden?
9. Würdest du nochmal an so einem Segeltörn teilnehmen?

(3, 7) Das HFK Handbuch sollte ausgedruckt an Bord sein und der Online Zugang hergestellt werden.

(7) Man könnte auch die Tampenpläne eingeschweißt für die Hosentasche mit Bändsel vorbereiten.